ডকইয়ার্ড এন্ড ইঞ্জিনিয়ারিং ওয়ার্কস লিঃ
বাংলাদেশ নৌবাহিনী
সোনাকান্দা, বন্দর, নারায়ণগঞ্জ

স্থানীয় ক্রয়ের জন্য দরপত্র

....
....
....

দরপত্র নং ০৬.০২.৬৭৫৮.১৬৫.০৭.১৯৪.২২.৮৫৪
তারিখঃ ১০ নভেম্বর ২০২২
খোলার তারিখঃ ১৬ নভেম্বর ২০২২
বেলা- ১২৩০ ঘটিকা

জনাব

নিম্নলিখিত দ্রব্যাদি ডকইয়ার্ড এন্ড ইঞ্জিনিয়ারিং ওয়ার্কস লিমিটেডে সরবরাহ করার জন্য আপনাদের কাছ থেকে বর্ণিত মালামালের সর্বনিম্ন মূল্য তালিকা আহ্বান করা যাচ্ছে। আপনাদের মূল্য তালিকা অবশ্যই অপর পৃষ্ঠায় বর্ণিত আমাদের শর্তাবলী অনুযায়ী হতে হবে।

আপনাদের বিশ্বস্ত

এম সালেহ্‌উদ্দিন
ক্যাপ্টেন বিএন
পক্ষে ম্যানেজিং ডাইরেক্টর

অত্র প্রতিষ্ঠানে বিআইডব্লিউটিএ'র নবনির্মিত ০৮টি রো রো ফেরী পন্টুনের মালামাল এর বিবরণঃ

সূত্রঃ

ক।	ভান্ডার চাহিদা পত্র নং- ১১৪৩৫ তারিখ ০৮ সেপ্টেম্বর ২০২২ (পিএন্ডডি বিভাগ)।

ক্রঃ নং	মালামালের বিবরণ	একক	পরিমান	একক মূল্য	মোট মূল্য
01	MS. Square Bar-25×25mm	Ton	02		
02	MS. Round Bar Dia-100mm (Minimum Length 5.0Mtr)	Ton	6.28		
03	MS. Round Bar Dia-125mm (Minimum Length 5.0Mtr)	Ton	13.00		
	ভ্যাট ও ট্যাক্সসহ সর্বমোট টাকা				

কথায়:..
....

দরপত্র কমিটির স্বাক্ষর

বাণিজ্যিক শাখা		হিসাব রক্ষণ শাখা		ব্যবহারকারী

আমরা অপর পৃষ্ঠায় সমস্ত শর্তাবলী মানিয়া নিলাম

সরবরাহকারীর স্বাক্ষর
ভ্যাট নিবন্ধন নং-
এরিয়া কোড নং-
টিআইএন নং-

Dockyard & Engineering Works Ltd. Dhaka
Bangladesh Navy

স্থানীয় দরপত্রের অংশগ্রহণের শর্তাবলী

১। দরপত্র ফ্রি সরবরাহ এ্যাট সাইট শর্ত ছাড়া অন্য কোন শর্তে গ্রহণযোগ্য নয়।

২। দরপত্রে অংশ গ্রহণকারীকে সরকারী বিধি মোতাবেক কাষ্টমস কর্তৃপক্ষের দপ্তর থেকে মুসক সেবার কোড এর ২১১৭১০০০০৬৭ আওতাধীন "যোগানদার" হিসেবে মূল্য সংযোজন কর/ টার্নওভার ট্যাক্স নিবন্ধিত হতে হবে এবং এ দরপত্রের সাথে মূসক/টার্নওভার ট্যাক্স নিবন্ধন পত্রের কপি সংযুক্ত করতে হবে। বিধি মোতাবেক মূসক আদায়/রহিত করা হবে। সরকারী নিয়ম অনুযায়ী বিল হতে ট্যাক্স ও ভ্যাট কর্তন করা হবে।

৩। সরবরাহকারীর মূল্য (স্বহস্তে লিখিত বা ছাপানো হোক) পরিষ্কারভাবে সীলমোহরকৃত খামে ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডকইয়ার্ড এন্ড ইঞ্জিনিয়ারিং ওয়ার্কস লিঃ, বাংলাদেশ নৌবাহিনী, বন্দর, নারায়ণগঞ্জ সম্বোধনপূর্বক পাঠাতে হবে।

৪। মূল্য যাচাইপত্র নং বাবি ০৬.০২.৬৭৫৮.১৬৫.০৭.১৯৪.৮৫৪ তারিখ ১০ নভেম্বর ২০২২ জমা নেবার শেষ তারিখ ১৬ নভেম্বর ২০২২ বেলা ১২.১৫ মিঃ পর্যন্ত।

৫। মূল্য তালিকা ডাক অথবা স্বহস্তে ডকইয়ার্ডের প্রধান ফটকে রক্ষিত বাক্সে জমা দিতে হবে। মূল্য তালিকা কমপক্ষে ৪০ দিন পর্যন্ত অবশ্যই বলবৎ রাখতে হবে। ক্রয়াদেশ প্রদানের তারিখ হইতে লোকাল ক্রয়ের ক্ষেত্রে ১৫দিন এবং বিদেশ হতে আমদানি ক্ষেত্রে ৪৫ দিনের মধ্যে মালামাল সরবরাহ করতে হবে।

৬। ক্রয়াদেশ বর্ণিত সময়সীমা উত্তীর্ণ হওয়ার পর মালামাল সরবরাহ করা হলে প্রতি সপ্তাহে অথবা অংশ বিশেষ এর জন্য ০.৫% হার এলডি এবং সরবরাহ অধিক বিলম্বের কারণে উৎপাদন ব্যহত হলে/কোন ক্ষতি হলে প্রতি সপ্তাহের অথবা তার অংশ বিশেষের জন্য অনধিক ১% হারে এলডি সরবরাহকারীর নিকট হতে কর্তন করা হবে।

৭। সরবরাহকারী কর্তৃক সময়মত মালামাল সরবরাহে ব্যর্থ হলে অসরবরাহকৃত মালামাল অন্যত্র হতে ক্রয় করতঃ অতিরিক্ত খরচ (যদি কিছু থাকে) সরবরাহকারীর নিকট হতে আদায় করা হবে।

৮। আমাদের নির্দিষ্ট মূল্য যাচাই পত্রের দরপত্র ফরম ব্যতিরেকে অন্য যে কোন শিরোনামাঙ্কিত পত্রের মূল্য তালিকা পাঠানো হলে উহা গ্রহণযোগ্য নাও হতে পারে। বিলম্বে প্রাপ্ত দরপত্র গ্রহণযোগ্য নয়।

৯। ডিইডব্লিউ লিঃ কর্তৃপক্ষের কোন কারণ দর্শানো ব্যতিরেকেই যে কোন কিংবা সকল মূল্য তালিকাই গ্রহণ অথবা নাকচ করার ক্ষমতা থাকবে।

১০। কোন গ্রহণযোগ্য মূল্য তালিকার সরবরাহকারীকে ক্রয়াদেশ বিধি মোতাবেক দ্রব্য সরবরাহ সুনিশ্চিত করার জন্য সরবরাহকারীর নিকট হতে ৫% হারে পিজি হিসাবে জমা প্রদান করতে হবে। উক্ত পিজি ডিইডব্লিউ লিঃ কর্তৃপক্ষের আইনের পরিপন্থী এবং ক্রয়াদেশ বর্হিভুত যে কোন কার্যের জন্য অর্থাৎ নির্দিষ্ট সময় সরবরাহ করতে অপারগ, প্রতিজ্ঞা অথবা নমুনা কিংবা ক্রয়াদেশ মোতাবেক সরবরাহ না করার জন্য বাজেয়াপ্ত করা যাবে।

১১। আমাদের এ শর্তাবলী স্বীকার করে নেওয়ার পর সরবরাহকারী কর্তৃক কোন প্রকার অবহেলা অথবা অন্য যে কোন নিজস্ব কারণে যদি শর্তাবলী বিঘ্নিত হয় এবং তার পরিপ্রেক্ষিতে ডকইয়ার্ডের যে কোন দ্রব্যগত বা অর্থগত ক্ষতি সরবরাহকারীর জামানত হতে পূরণ করা হবে।

১২। ক্রয়াদেশভূক্ত একই দফার আংশিক সরবরাহ গ্রহণযোগ্য নয়।

সালিসীর মধ্যস্থতা

উপরোক্ত শর্তাবলীর উপর যদি কোন মত বিরোধ দেখা দেয় তবে বিষয়টি নিস্পত্তির জন্য উভয় পক্ষের মতানুসারে একটি সালিসী পক্ষ ডাকা হবে এবং তাতে বিফল হলে বাংলাদেশ নৌবাহিনী কর্তৃক মনোনীত সালিসী পক্ষ এবং সরবরাহকারীর মনোনীত সালিসী পক্ষের মধ্যস্থতায় নিস্পত্তির চেষ্টা করা হবে, তাতেও বিফল হলে উভয় সালিসী পক্ষের লিখিত মনোনয়নের মাধ্যমে একজন বিচারক (আম্পায়ার) নিযুক্ত করা যাবে এবং তাতেও গৃহীত সিদ্ধান্ত ব্যর্থ হলে ১৯৪০ সালের সালিসী আইন অনুযায়ী চরম সিদ্ধান্তের জন্য একটি চরম সালিসী পক্ষকে মেনে নিতে হবে এবং সে সিদ্ধান্ত উপরে বর্ণিত শর্তাবলী আইনানুগভাবে সংযোজিত হবে এবং উভয় পক্ষকে মেনে নিতে হবে।

বিশেষ দ্রষ্টব্যঃ উপরে উল্লেখিত যে কোন ঘরের নির্দিষ্ট বক্তব্য হতে বিরত থাকলে সরবরাহকারীর মূল্য উদ্ধৃত বাতিল হতে পারে। মূল্য উদ্ধৃতির সকল মূল্যহার পরিষ্কারভাবে লিখিতে হবে। কোনরূপ অস্পষ্টতা অসম্পূর্ণতা অথবা পূনঃলিখনের মাধ্যমে ভুল বুঝার অবকাশ থাকলে উদ্ধৃতির উক্ত অংশটুকু বাতিল বলে গণ্য হবে।

Dockyard & Engineering Works Ltd * Bangladesh Navy * Gate

দরপত্রদাতার জন্য দিক নির্দশনা
(GUIDELINES FOR TENDERER)

নিম্নাক্ত নির্দশনাগুলা দরপত্র তৈরীর জন্য গাইড লাইন হিসব কাজ করব ঃ

১। **সতর্কতামুলক নোট (NOTE OF CAUTION) ঃ**

(ক) কোটশন/দরপত্রর বিষয়গুলি যদি এই গাইড লাইনর বর্ণিত চুক্তির শর্তর এবং বিনির্দশ এবং এজন্ডাভূক্ত বিষয়র বর্হিভূত হয় তব তা বাতিল বল গন্য হব।

২। **ব্যাখ্যা, নির্দশাবলী এবং অবগতি (CLARIFICATIONS, INSTRUCTIONS AND INFORMATION)।** এই দরপত্রর সাথ জড়িত অতিরিক্ত কোন তথ্যর অথবা বিড দলিলাদির যে কোন বিষয়র ব্যাখ্যা করার অনুরাধ থাকল তা লিখিতভাব দরপত্র খোলার পূর্বই জমা দিত হব। যদি ক্রেতা কোন ব্যাখ্যা বা অতিরিক্ত তথ্য জানানার প্রয়াজন অনুভব কর তব তা সকল বিডারক লিখিতভাব জানাবন। ক্রেতা মৌখিক ব্যাখ্যা, নির্দশনা বা সংযাজনর ক্ষমতা সংরক্ষণ কর।

৩। **দরপত্র দলিল পরিবর্ধন (MODIFICATION OF TENDER DOCUMENT)।** কোন পরিবর্ধন, সংশাধন অথবা ব্যাখ্যা অথবা দরপত্র বন্ধর তারিখ বাড়ানার দরকার হল তা সংশাধন আকার প্রকাশ করা হব, যা দরপত্রর অংশ হিসব গন্য হব। এটা দরপত্র আহবানকারী কর্তৃক স্বাক্ষরিত হত হব এবং দরপত্রর সাথ সংযুক্ত হব। যদি তা না হয় তব অফার বাতিল বল গণ্য হব।

৪। **বিডিং নির্দশনাবলী (BIDDING INSTRUCTION)।**

৪.১ **একক খাম পদ্ধতি (One Envelop System)।**

৪.১.১ দরপত্রর দুই কপি ডুপলিকটসহ দ্বৈত খাম ভিতরর এবং বাইরর খাম সীলগালা কর প্রাপক বরাবর প্ররণ করত হব......................... (ক্রয় বিভাগর প্রধান)।

৪.১.২ বাহিরর খাম দরপত্র নং, দরপত্র খোলার তারিখ ও সময় উল্লখ থাকব। ভিতরর খাম দরপত্র দাতার নাম ও পূর্ণ ঠিকানা থাকত হব, যাত ক্রতা দেরিত প্রাপ্ত দরপত্র না খুল ফেরত পাঠাত পার।

৪.১.৩ যদি বাইরর খামটি পূর্বর নির্দশনানুসার সীল গালা করা না হয় তব তা মিসপ্লসমন্ট বা অসম্পূর্ণ দরপত্র হিসব বিবচিত হব, যাত ক্রেতা দায়ী থাকব না।

Dockyard & Engineering Works Ltd. * Bangladesh Navy * Date