



ডকইয়ার্ড এন্ড ইঞ্জিনিয়ারিং ওয়ার্কস লিঃ

বাংলাদেশ নৌবাহিনী

সোনাকান্দা, বন্দর, নারায়ণগঞ্জ

স্থানীয় ক্রয়ের জন্য দরপত্র

দরপত্র নং ০৬.০২.৬৭৫৮.১৬৫.০৭.১৯৪.২৩.৮৫০

তারিখঃ ২৯ নভেম্বর ২০২৩

খোলার তারিখঃ ০৫ ডিসেম্বর ২০২৩

বেলা- ১২৩০ ঘটিকা

জনাব

নিম্নলিখিত দ্রব্যাদি ডকইয়ার্ড এন্ড ইঞ্জিনিয়ারিং ওয়ার্কস লিমিটেডে সরবরাহ করার জন্য আপনাদের কাছ থেকে (১-০৫) দফায় বর্ণিত (প্যাকেজ) মালামালের সর্বনিম্ন মূল্য তালিকা আহ্বান করা যাচ্ছে। আপনাদের মূল্য তালিকা অবশ্যই অপর পৃষ্ঠায় বর্ণিত আমাদের শর্তাবলী অনুযায়ী হতে হবে।

আপনাদের বিশ্বাস

মোঃ নাসিম হায়দার
সিনিয়র লিয়াজো অফিসার
বাণিজ্যিক শাখা

অত্র প্রতিষ্ঠানের অভ্যন্তরে রাপসী বাংলা ভবনের গ্যালীতে টাইলস স্থাপনের জন্য বিভিন্ন প্রকার মালামাল সরবরাহের বিবরণঃ

সূত্রঃ

ক। ভান্ডার চাহিদা পত্র নং ১২০৪৮ তারিখ ২৫ অক্টোবর ২০২৩ (সিভিল সেকশন)।

ক্রঃ নং	মালামালের বিবরণ	একক	পরিমাণ	একক মূল্য (ভ্যাট ও ট্যাক্সসহ)	মোট মূল্য (ভ্যাট ও ট্যাক্সসহ)
০১	ওয়াল টাইল সাইজঃ ৮"×১২" (আরএকে/আকিজ/সমমান)	বর্গফুট	৩০০		
০২	সিমেন্ট (বসুন্ধরা/আকিজ/হোলসিম)	ব্যাগ	১৫		
০৩	আন্তর বালি (এফএম ১.২০-১.৮০)	বর্গফুট	২০০		
০৪	হোয়াইট সিমেন্ট	কেজি	০৫		
ভ্যাট ও ট্যাক্সসহ সর্বমোট টাকা					

কথায়ঃ.....

দরপত্র কমিটির স্বাক্ষর

বাণিজ্যিক শাখা

হিসাব রক্ষণ শাখা

ব্যবহারকারী

আমরা অপর পৃষ্ঠায় সমস্ত শর্তাবলী মানিয়া
নিলাম

সরবরাহকারীর স্বাক্ষর
ভ্যাট নিবন্ধন নং-
এরিয়া কোড নং-
টিআইএন নং-


মোঃ সাজ্জাদ হোস্তান
সিনিয়র লিয়াজো অফিসার (বাণিজ্যিক)
ডকইয়াড এন্ড ইঞ্জিনিয়ারিং ওয়ার্কস লিঃ
বাংলাদেশ নেবাহিনী
সামাকান্দা বন্দর নাম্বারগঞ্জ

স্থানীয় দরপত্রের অংশহণের শর্তাবলী

- ১। দরপত্র ফি সরবরাহ এ্যাট সাইট শর্ত ছাড়া অন্য কোন শর্তে গ্রহণযোগ্য নয়।
- ২। দরপত্রে অংশ গ্রহণকারীকে সরকারী বিধি মোতাবেক কার্তৃপক্ষের দণ্ডের থেকে মুসক সেবার কোড এর ২১১৭১০০০০৬৭ আওতাধীন “যোগানদার” হিসেবে মূল্য সংযোজন কর/ টার্নওভার ট্যাক্স নিবন্ধিত হতে হবে এবং এ দরপত্রের সাথে মুসক/টার্নওভার ট্যাক্স নিবন্ধন পত্রের কপি সংযুক্ত করতে হবে। বিধি মোতাবেক মুসক আদায়/রহিত করা হবে। সরকারী নিয়ম অনুযায়ী বিল হতে ট্যাক্স ও ভ্যাট কর্তন করা হবে।
- ৩। সরবরাহকারীর মূল্য (স্বচ্ছে লিখিত বা ছাপানো হোক) পরিষ্কারভাবে সীলমোহরকৃত খামে ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডকইয়ার্ড এন্ড ইঞ্জিনিয়ারিং ওয়ার্কস লিঃ, বাংলাদেশ নৌবাহিনী, বন্দর, নারায়ণগঞ্জ সম্মুখে পূর্বেক পাঠাতে হবে।
- ৪। মূল্য ঘাচাইপত্র নং বাৰি ০৬.০২.৬৭৫৮.১৬৫.০৭.১৯৪.২৩.৮৫০ তারিখ ২৯ নভেম্বর ২০২৩ জমা নেবার শেষ তারিখ ০৫ ডিসেম্বর ২০২৩ বেলা ১২.১৫ মিঃ পর্যন্ত।
- ৫। মূল্য তালিকা ডাক অথবা স্বচ্ছে ডকইয়ার্ডের প্রধান ফটকে রাখিত বাক্সে জমা দিতে হবে। মূল্য তালিকা কমপক্ষে ৪০ দিন পর্যন্ত অবশ্যই বলৱৎ রাখতে হবে। ক্রয়দেশ প্রদানের তারিখ হইতে লোকাল ক্রয়ের ক্ষেত্রে ১৫ দিন এবং বিদেশ হতে আমদানি ক্ষেত্রে ৪৫ দিনের মধ্যে মালামাল সরবরাহ করতে হবে।
- ৬। ক্রয়দেশ বর্ণিত সময়সীমা উত্তীর্ণ হওয়ার পর মালামাল সরবরাহ করা হলে প্রতি সংগ্রহে অথবা অংশ বিশেষ এর জন্য ০.৫% হারে এলডি এবং সরবরাহ অধিক বিলম্বের কারণে উৎপাদন ব্যতৃত হলে/কোন ক্ষতি হলে প্রতি সংগ্রহের অথবা তার অংশ বিশেষের জন্য অনধিক ১% হারে এলডি সরবরাহকারীর নিকট হতে কর্তন করা হবে।
- ৭। সরবরাহকারী কর্তৃক সময়মত মালামাল সরবরাহে ব্যর্থ হলে অসরবরাহকৃত মালামাল অন্যত্র হতে ক্রয় করতঃ অতিরিক্ত খরচ (যদি কিছু থাকে) সরবরাহকারীর নিকট হতে আদায় করা হবে।
- ৮। আমাদের নির্দিষ্ট মূল্য ঘাচাই পত্রের দরপত্র ফরম ব্যতিরেকে অন্য যে কোন শিরোনামাঙ্কিত পত্রের মূল্য তালিকা পাঠানো হলে উহা গ্রহণযোগ্য নাও হতে পারে। বিলম্বে প্রাপ্ত দরপত্র গ্রহণযোগ্য নয়।
- ৯। ডিইড্রিউ লিঃ কর্তৃপক্ষের কোন কারণ দর্শনো ব্যতিরেকেই যে কোন কিংবা সকল মূল্য তালিকাই গ্রহণ অথবা নাকচ করার ক্ষমতা থাকবে।
- ১০। কোন গ্রহণযোগ্য মূল্য তালিকার সরবরাহকারীকে ক্রয়দেশ বিধি মোতাবেক দ্রব্য সরবরাহ সুনিশ্চিত করার জন্য সরবরাহকারীর নিকট হতে ৫% হারে পিজি হিসাবে জমা প্রদান করতে হবে। উক্ত পিজি ডিইড্রিউ লিঃ কর্তৃপক্ষের আইনের পরিপন্থী এবং ক্রয়দেশ বর্হিভুত যে কোন কার্যের জন্য অর্থাৎ নির্দিষ্ট সময় সরবরাহ করতে অপারাগ, প্রতিজ্ঞা অথবা নমুনা কিংবা ক্রয়দেশ মোতাবেক সরবরাহ না করার জন্য বাজেয়াঙ্গ করা যাবে।
- ১১। আমাদের এ শর্তাবলী স্বীকার করে নেওয়ার পর সরবরাহকারী কর্তৃক কোন প্রকার অবহেলা অথবা অন্য যে কোন নিজস্ব কারণে যদি শর্তাবলী বিঘ্নিত হয় এবং তার পরিপ্রেক্ষিতে ডকইয়ার্ডের যে কোন দ্রব্যগত বা অর্থগত ক্ষতি সরবরাহকারীর জামানত হতে পূরণ করা হবে।
- ১২। ক্রয়দেশভূক্ত একই দফার আংশিক সরবরাহ গ্রহণযোগ্য নয়।

সালিসীর মধ্যস্থতা

উপরোক্ত শর্তাবলীর উপর যদি কোন মত বিরোধ দেখা দেয় তবে বিষয়টি নিষ্পত্তির জন্য উভয় পক্ষের মতানুসারে একটি সালিসী পক্ষ ডাকা হবে এবং তাতে বিফল হলে বাংলাদেশ নৌবাহিনী কর্তৃক মনোনীত সালিসী পক্ষ এবং সরবরাহকারীর মনোনীত সালিসী পক্ষের মধ্যস্থতায় নিষ্পত্তির চেষ্টা করা হবে, তাতেও বিফল হলে উভয় সালিসী পক্ষের লিখিত মনোনয়নের মাধ্যমে একজন বিচারক (আম্পায়ার) নিযুক্ত করা যাবে এবং তাতেও গৃহীত সিদ্ধান্ত ব্যর্থ হলে ১৯৪০ সালের সালিসী আইন অনুযায়ী চরম সিদ্ধান্তের জন্য একটি চরম সালিসী পক্ষকে মেনে নিতে হবে এবং সে সিদ্ধান্ত উপরে বর্ণিত শর্তাবলী আইনানুগভাবে সংযোজিত হবে এবং উভয় পক্ষকে মেনে নিতে হবে।

বিশেষ দ্রষ্টব্যঃ উপরে উল্লেখিত যে কোন ঘরের নির্দিষ্ট বক্তব্য হতে বিরত থাকলে সরবরাহকারীর মূল্য উদ্ধৃত বাতিল হতে পারে। মূল্য উদ্ধৃতির সকল মূল্যহার পরিষ্কারভাবে লিখতে হবে। কোনরূপ অস্পষ্টতা অসম্পূর্ণতা অথবা পুনঃলিখনের মাধ্যমে ভুল বুৰার অবকাশ থাকলে উদ্ধৃতির উক্ত অংশটুকু বাতিল বলে গণ্য হবে।


মোঃ মাদানুর হোসেন
সিলিস ডক্স এন্ড স্পেস (বাণিজ্যিক)
ডকইয়ার্ড এন্ড ইঞ্জিনিয়ারিং ওয়ার্কস লিঃ
বাংলাদেশ নৌবাহিনী
সোনাকান্দা, বন্দর, নারায়ণগঞ্জ



ডকইয়ার্ড এন্ড ইঞ্জিনিয়ারিং ওয়ার্কস লিঃ
বাংলাদেশ নৌবাহিনী
সোনাকান্দা, বন্দর, নারায়ণগঞ্জ

সূত্র নং ০৬.০২.৬৭৫৮.১৬৫.০৭.১৯৮.২৩.৮৫০

তারিখ ২৯ নভেম্বর ২০২৩ইং

দরপত্র খোলার তারিখ ০৫ ডিসেম্বর ২০২৩

বেলা ১২.৩০ ঘটিকা

ক্রঃ নং	মালামালের বিবরণ	টাকা
		অংক (মোট দর)
০১।	বিভিন্ন প্রকার মালামাল দফাঃ (১-০৮)	
ভ্যাট ও ট্যাঙ্কসহ সর্বমোট টাকা		

কথায়:.....

কর্মাশিয়াল (লোকাল)

সরবরাহকারীর নাম ও ঠিকানাঃ

সীলসহ স্বাক্ষর

মোঃ আতিউর রহমান
সিনিয়র নিয়োজন অফিসার (বাণিজ্যিক)
ডকইয়ার্ড এন্ড ইঞ্জিনিয়ারিং ওয়ার্কস লিঃ
বাংলাদেশ নৌবাহিনী
সোনাকান্দা, বন্দর, নারায়ণগঞ্জ

**দরপত্রাত্তার জন্য দিক নির্দেশনা
(GUIDELINES FOR TENDERER)**

নিম্নান্ত নির্দেশনাগুলো দরপত্র তৈরীর জন্য গাইড লাইন হিসব কাজ করব :

১। সতর্কতামূলক নোট (NOTE OF CAUTION) :

(ক) কোটশন/দরপত্র বিষয়গুলি যদি এই গাইড লাইনের বর্ণিত চুক্তির শর্তের এবং বিনির্দেশ এবং এজন্ডাভুক্ত বিষয়ের বর্হিভূত হয় তব তা বাতিল বল গণ্য হব।

২। ব্যাখ্যা, নির্দেশনাবলী এবং অবগতি (CLARIFICATIONS, INSTRUCTIONS AND INFORMATION)।
এই দরপত্রের সাথে জড়িত অতিরিক্ত কোন তথ্যের অথবা বিড দলিলাদির যে কোন বিষয়ের ব্যাখ্যা করার অনুরাধ থাকল তা লিখিতভাবে দরপত্র খোলার পূর্বই জমা দিত হব। যদি ক্রেতা কোন ব্যাখ্যা বা অতিরিক্ত তথ্য জানানার প্রয়োজন অনুভব কর তব তা সকল বিডারক লিখিতভাবে জানাবন। ক্রেতা মৌখিক ব্যাখ্যা, নির্দেশনা বা সংযোজনের ক্ষমতা সংরক্ষণ কর।

৩। দরপত্র দলিল পরিবর্ধন (MODIFICATION OF TENDER DOCUMENT)। কোন পরিবর্ধন, সংশাধন অথবা ব্যাখ্যা অথবা দরপত্র বন্ধনের তারিখ বাড়ানার দরকার হল তা সংশাধন আকারে প্রকাশ করা হব, যা দরপত্রের অংশ হিসব গণ্য হব। এটা দরপত্র আহবানকারী কর্তৃক স্বাক্ষরিত হত হব এবং দরপত্রের সাথে সংযুক্ত হব। যদি তা না হয় তব অফার বাতিল বল গণ্য হব।

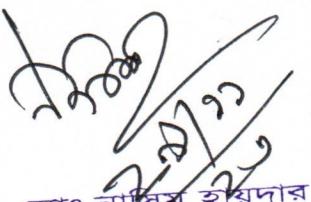
৪। বিডিং নির্দেশনাবলী (BIDDING INSTRUCTION)।

৪.১ একক খাম পদ্ধতি (One Envelop System)।

৪.১.১ দরপত্রের দুই কপি ডুপলিকেটসহ দ্বৈত খাম ভিতরের এবং বাইরের খাম সীলগালা কর প্রাপক বরাবর প্রেরণ করত হব..... (ক্রয় বিভাগের প্রধান)।

৪.১.২ বাহিরের খাম দরপত্র নং, দরপত্র খোলার তারিখ ও সময় উল্লেখ থাকব। ভিতরের খাম দরপত্র দাতার নাম ও পূর্ণ ঠিকানা থাকত হব, যাত ক্রতা দেরিত প্রাপ্ত দরপত্র না খুল ফেরত পাঠাত পার।

৪.১.৩ যদি বাইরের খামটি পূর্বের নির্দেশনানুসারে সীল গালা করা না হয় তব তা মিসপ্লসমন্ট বা অসম্পূর্ণ দরপত্র হিসব বিবচিত হব, যাত ক্রেতা দায়ী থাকব না।



মোঃ নাসিম হোসেন দার
সিনিয়র লিয়েজো অফিসার (বাণিজ্যিক)
ডকইয়ার্ড এন্ড ইঞ্জিনিয়ারিং ওয়ার্কস লিঃ
বাংলাদেশ নৌবাহিনী
সোনাকান্দা, বন্দর, মারাজগঞ্জ