ডকইয়ার্ড এন্ড ইঞ্জিনিয়ারিং ওয়ার্কস লিমিটেড

বাংলাদেশ নৌবাহিনী
সোনাকান্দা, বন্দর, নারায়ণগঞ্জ
Web: www.dewbn.gov.bd, Email: commercial@dewbn.gov.bd

দরপত্র বিজ্ঞপ্তি

ফাইল নং. ০৬.০২.৬৭৫৮.১৬৫.০৭.১৯৪.২৪.১২৩০ তারিখ ০৫ ডিসেম্বর ২০২৪

অত্র প্রতিষ্ঠানে বিআইডব্লিউটিএ এর নির্মাণাধীন ১৭ টি টাগ বোটের ইঞ্জিন ও জেনারেটর লিফটিং, স্থাপন এবং ইঞ্জিন এ্যালাইনমেন্ট কাজের জন্য বিভিন্ন প্রকার মালামাল সরবরাহের নিমিত্তে তালিকাভূক্ত ঠিকাদার/ সরবরাহকারী/ উৎপাদনকারী প্রতিষ্ঠান/ উৎপাদনকারীর নিয়োগকৃত ডিলার/ আমদানীকারকের নিকট হতে সীলমোহরকৃত খামে নিম্নে উল্লেখিত তারিখে সীমিত দরপত্র আহবান করা যাচ্ছে ঃ

১।	ক্রয়কারী প্রতিষ্ঠানের নাম	ডকইয়ার্ড এন্ড ইঞ্জিনিয়ারিং ওয়ার্কস লিঃ
২।	ক্রয়তব্য মালামাল	বিভিন্ন প্রকার মালামাল (০১-১২ দফা, টেকনিক্যাল স্পেসিফিকেশন অনুযায়ী)
৩।	ক্রয়ের প্রক্রিয়া	সীমিত দরপত্রের মাধ্যমে
৪।	উৎস	নিজস্ব তহবিল
৫।	দরপত্র সংগ্রহের শেষ তারিখ	১২ ডিসেম্বর ২০২৪ সকাল ১০:০০ ঘটিকা পর্যন্ত
৬।	দরপত্র গ্রহণের শেষ তারিখ ও সময়	১২ ডিসেম্বর ২০২৪ বেলা ১০:৪৫ ঘটিকা
৭।	দরপত্র খোলার তারিখ ও সময়	১২ ডিসেম্বর ২০২৪ বেলা ১১:০০ ঘটিকা
৮।	দরপত্র গ্রহণের স্থান	ডকইয়ার্ড এন্ড ইঞ্জিনিয়ারিং ওয়ার্কস লিঃ
	ক। দরপত্র সংগ্রহের স্থান	ডকইয়ার্ড এন্ড ইঞ্জিনিয়ারিং ওয়ার্কস লিঃ এর বাণিজ্যিক শাখায়
	খ। দরপত্র গ্রহণকারী প্রতিষ্ঠানের নাম	ডকইয়ার্ড এন্ড ইঞ্জিনিয়ারিং ওয়ার্কস লিঃ
	গ। দরপত্র খোলার প্রতিষ্ঠানের নাম	(১) ডকইয়ার্ড এন্ড ইঞ্জিনিয়ারিং ওয়ার্কস লিঃ, বন্দর, নারায়ণগঞ্জ। (২) দরদাতা এবং অনুমোদিত প্রতিনিধি দরপত্র খোলার সময় উপস্থিত থাকিতে পারিবে।
৯।	দরপত্রের সহিত যে সকল কাগজপত্র জমা প্রদান করিতে হইবে।	১। হালনাগাদ ট্রেড লাইসেন্স, হালনাগাদ আয়কর সার্টিফিকেট, ভ্যাট রেজিষ্ট্রেশন সার্টিফিকেট, ব্যাংক সলভেন্সি (বিগত ৬ মাসের স্টেটম্যান্টসহ), এ্যাফিডেভিট, পাসপোর্ট সাইজের ছবি ০১ কপি (তালিকাভূক্ত ঠিকাদারদের জন্য প্রযোজ্য নহে)। ২। তালিকাভুক্তিহীন ঠিকাদার/সরবরাহকারীগণ সীমিত দরপত্রের অংশগ্রহণের ক্ষেত্রে সম্পূর্ণ মূল্যের শতকরা ৩ ভাগ (৩%) আর্নেষ্টমানি হিসেবে পে-অর্ডার/ব্যাংক ড্রাফট ডকইয়ার্ড এন্ড ইঞ্জিনিয়ারিং ওয়ার্কস লিঃ এর নামে দরপত্রের সাথে জমা দিতে হবে। ৩। অত্র প্রতিষ্ঠানে তালিকাভূক্ত ঠিকাদারগণ দরপত্রের সাথে তালিকাভূক্তির পত্র দাখিল করতে হবে।
১০।	টেন্ডার ডকুমেন্টের মূল্য	ফ্রি
১১।	যোগাযোগের মাধ্যম	মোবাইলঃ ০১৬১৫-৫১৯৮৭০, ০১৭৬৯-৭১৯৮৮৮
১২।	বিশেষ নির্দেশনাবলীঃ	১। দরপত্র গ্রহণ ও খোলার দিন কোন কারণ বশতঃ কার্যদিবস ব্যাহত হলে পরবর্তী প্রথম কর্যদিবসে একই সময়ে দরপত্রদরদাতাগণের উপস্থিতিতে (যদি কেহ থাকেন) দরপত্র গ্রহণ ও খোলা হবে। ২। আগ্রহী দরদাতাগণ দরপত্র দলিলের বিস্তারিত বিষয় ও শর্তাবলী যথাযথভাবে জ্ঞাত হয়ে দরপত্র দাখিল করবেন। দরপত্র দাখিল পরবর্তী কোন প্রকার ওজর/ আপত্তি গ্রহণযোগ্য হবে না। ৩। এ বিজ্ঞপ্তিটি অত্র প্রতিষ্ঠানের ওয়েব সাইট www.dewbn.gov.bd তে পাওয়া যাবে। ৪। ডিইডব্লিউ লিঃ কর্তৃপক্ষ কোন কারণ দর্শানো ব্যতিরেকে যে কোন/সকল দরত্র গ্রহণ/ বাতিল ও সংশোধন করিবার অধিকার সংরক্ষণ করেন।

মোস্তফা কামাল
কমান্ডার বিএন
জিএম (এডমিন)
ডকইয়ার্ড এন্ড ইঞ্জিনিয়ারিং ওয়ার্কস লিঃ
পক্ষে ব্যবস্থাপনা পরিচালক
বাংলাদেশ নৌবাহিনী, নারায়ণগঞ্জ।

ডকইয়ার্ড এন্ড ইঞ্জিনিয়ারিং ওয়ার্কস লিঃ

বাংলাদেশ নৌবাহিনী
সোনাকান্দা, বন্দর, নারায়ণগঞ্জ

স্থানীয় ক্রয়ের জন্য দরপত্র

....
....
....

দরপত্র নং ০৬.০২.৬৭৫৮.১৬৫.০৭.১৯৪.২৪.১২৩০
তারিখঃ ০৫ ডিসেম্বর ২০২৪
খোলার তারিখঃ ১২ ডিসেম্বর ২০২৪
বেলা- ১১:০০ ঘটিকা

জনাব

অপর পৃষ্ঠায় বর্ণিত দ্রব্যাদি ডকইয়ার্ড এন্ড ইঞ্জিনিয়ারিং ওয়ার্কস লিমিটেডে সরবরাহ করার জন্য আপনাদের কাছ থেকে (০১-১২) দফায় বর্ণিত মালামালের সর্বনিম্ন মূল্য তালিকা আহ্বান করা যাচ্ছে। আপনাদের মূল্য তালিকা অবশ্যই অপর পৃষ্ঠায় বর্ণিত আমাদের শর্তাবলী অনুযায়ী হতে হবে।

আপনাদের বিশ্বস্ত

মোস্তফা কামাল
কমান্ডার বিএন
পক্ষে ব্যবস্থাপনা পরিচালক

অত্র প্রতিষ্ঠানে বিআইডব্লিউটিএ এর নির্মাণাধীন ১৭ টি টাগ বোটের ইঞ্জিন ও জেনারেটর লিফটিং, স্থাপন এবং ইঞ্জিন এ্যালাইনমেন্ট কাজের জন্য বিভিন্ন প্রকার মালামাল সরবরাহের বিবরণঃ

সূত্রঃ

ক। ভান্ডার চাহিদা পত্র নং- ১২৬৫৭ তারিখ ১৯ নভেম্বর ২০২৪ (প্রোডাকশন বিভাগ আইসিই শপ)।

ক্রঃ নং	মালামালের বিবরণ	একক	পরিমান	একক মূল্য	মোট মূল্য
01	Chain Block (01 Ton)Vital/TOHO (Original Japan)	Set	03		
02	Chain Block (02 Ton) Vital/TOHO (Original Japan)	Set	03		
03	Chain Block (03 Ton) Vital/TOHO (Original Japan)	Set	03		
04	Vernier CalipersInsize(0-150)mm	Set	02		
05	Dial Gauge, Insize	Set	02		
06	Hydraulic Jack With Pump (05 Ton) Zipper	Set	02		
07	Hydraulic Jack With Pump (10 Ton) Zipper	Set	02		
08	D- Scheckel (V/S), 10,15,20 Ton	Pcs	12		
09	Lifting Belt, 5 Ton, L-3 mtr	Pcs	02		
10	Lifting Belt, 5 Ton, L-1 mtr	Pcs	02		
11	T- Handle, ¾ Drive, Heavy Duty	Pcs	02		
12	Level Gauge, L-18", Insize	Pcs	02		
	ভ্যাট ও ট্যাক্সসহ সর্বমোট টাকা				

কথায়:..
....

দরপত্র কমিটির স্বাক্ষর

বাণিজ্যিক শাখা   হিসাব রক্ষণ শাখা   ব্যবহারকারী

আমরা অপর পৃষ্ঠায় সমস্ত শর্তাবলী মানিয়া নিলাম

সরবরাহকারীর স্বাক্ষর
ভ্যাট নিবন্ধন নং-
এরিয়া কোড নং-
টিআইএন নং-

মোস্তফা কামাল
কমান্ডার বিএন
জিএম (এডমিন)
ডকইয়ার্ড এন্ড ইঞ্জিনিয়ারিং ওয়ার্কস লিঃ
বাংলাদেশ নৌ বাহিনী, নারায়ণগঞ্জ।

অত্র প্রতিষ্ঠানে বিআইডব্লিউটিএ এর নির্মাণাধীন ১৭ টি টাগ বোটের ইঞ্জিন ও জেনারেটর লিফটিং, স্থাপন এবং ইঞ্জিন এ্যালাইনমেন্ট কাজের জন্য বিভিন্ন প্রকার মালামাল সরবরাহের বিবরণঃ

Annex- A

সূত্রঃ

ক। ভান্ডার চাহিদা পত্র নং- ১২৬৬৭ তারিখ ২৫ নভেম্বর ২০২৪ (পিএন্ডডি বিভাগ)।

SL No	Technical Specification	Unit	Qty	Specification offered by Bidder
01	Chain Block Capacity: 01 Ton Brand: Vital/ TOHO Length:3 Mtr/5 Mtr (Single Chain/ Double Chain) Country of Origin: JAPAN	Set	03	
02	Chain Block Capacity: 02 Ton Brand: Vital/ TOHO Length: 3 Mtr/ 5 Mtr (Single Chain/ Double Chain) Country of Origin: JAPAN	Set	03	
03	Chain Block Capacity: 03 Ton Brand: Vital/ TOHO Length: 3 Mtr/ 5 Mtr (Single Chain/ Double Chain) Country of Origin: JAPAN	Set	03	
04	Vernier Calipers Brand: Insize Size: (0-150) mm Model: To be mentioned. Country of Origin: To be mentioned	Set	02	
05	Dial Gauge Brand: Insize Model: To be mentioned Capacity: To be mentioned Country of Origin: to be mentioned	Set	02	
06	Hydraulic Jack With Pump (05 Ton) Brand: Zupper Model: To be mentioned Capacity: 05 Ton Country of Origin: To be mentioned	Set	02	
07	Hydraulic Jack With Pump (10 Ton) Brand: Zupper Model: To be mentioned Capacity: 05 Ton Country of Origin: To be mentioned	Set	02	
08	D- Scheckel (V/S) Size: 10 ton= 4 Pcs, 15 ton= 4 Pcs, 20 ton= 4 Pcs= 12 Pcs Country of Origin: To be mentioned	Pcs	12	

মোস্তফা কামাল
কমান্ডার বিএন
জিএম (এডমিন)
ডকইয়ার্ড এন্ড ইঞ্জিনিয়ারিং ওয়ার্কস লিঃ
বাংলাদেশ নৌ বাহিনী, নারায়ণগঞ্জ।

09	Lifting Belt Brand: To be mentioned Capacity: 05 Ton (With Certificate) Length: 3 Mtr Country of Origin: To be mentioned	Pcs	02	
10	Lifting Belt Brand: To be Mentioned Capacity: 05 Ton (With Certificate) Length: 1 Mtr Country of Origin: To be mentioned	Pcs	02	
11	T- Handle Size: ¾ Drive Heavy Duty	Pcs	02	
12	Level Gauge Brand: Insize Length: 18" Model: To be mentioned Country of Origin: To be mentioned	Pcs	02	

Note:

Compliance Statement: A compliance statement (in a tabular format) fulfilling all the requirement of the tender is to be submitted for evaluation of the quotations. Stating mere 'Yes' or 'No' will not suffice and detailed description/ information as required is to be given. An incomplete compliance statement may attribute to cancellation of the offer. If any clause of this specification does not commensurate with offered Machine, the deviation has to be spelt out clearly.

মোস্তফা কামাল
কমান্ডার বিএন
জিএম (এডমিন)
ডকইয়ার্ড এন্ড ইঞ্জিনিয়ারিং ওয়ার্কস লিঃ
বাংলাদেশ নৌ বাহিনী, নারায়ণগঞ্জ।

স্থানীয় দরপত্রের অংশগ্রহণের শর্তাবলী

১। দরপত্র ফ্রি সরবরাহ এ্যাট সাইট শর্ত ছাড়া অন্য কোন শর্তে গ্রহণযোগ্য নয়।

২। দরপত্রে অংশ গ্রহণকারীকে সরকারী বিধি মোতাবেক কাষ্টমস কর্তৃপক্ষের দপ্তর থেকে মুসক সেবার কোড এর ২১১৭১০০০০৬৭ আওতাধীন "যোগানদার" হিসেবে মূল্য সংযোজন কর/ টার্নওভার ট্যাক্স নিবন্ধিত হতে হবে এবং এ দরপত্রের সাথে মূসক/টার্নওভার ট্যাক্স নিবন্ধন পত্রের কপি সংযুক্ত করতে হবে। বিধি মোতাবেক মূসক আদায়/রহিত করা হবে। সরকারী নিয়ম অনুযায়ী বিল হতে ট্যাক্স ও ভ্যাট কর্তন করা হবে।

৩। সরবরাহকারীর মূল্য (স্বহস্তে লিখিত বা ছাপানো হোক) পরিষ্কারভাবে সীলমোহরকৃত খামে ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডকইয়ার্ড এন্ড ইঞ্জিনিয়ারিং ওয়ার্কস লিঃ, বাংলাদেশ নৌবাহিনী, বন্দর, নারায়ণগঞ্জ সম্বোধনপূর্বক পাঠাতে হবে।

৪। মূল্য যাচাইপত্র নং বাবি ০৬.০২.৬৭৫৮.১৬৫.০৭.১৯৪.২৪.১২৩০ তারিখ ০৫ ডিসেম্বর ২০২৪ জমা নেবার শেষ তারিখ ১২ ডিসেম্বর ২০২৪ বেলা ১০:৪৫ মিঃ পর্যন্ত।

৫। মূল্য তালিকা ডাক অথবা স্বহস্তে ডকইয়ার্ডের প্রধান ফটকে রক্ষিত বাক্সে জমা দিতে হবে। মূল্য তালিকা কমপক্ষে ৪০ দিন পর্যন্ত অবশ্যই বলবৎ রাখতে হবে। ক্রয়াদেশ প্রদানের তারিখ হইতে ০৭ (সাত) দিনের মধ্যে মালামাল সরবরাহ করতে হবে।

৬। ক্রয়াদেশ বর্ণিত সময়সীমা উত্তীর্ণ হওয়ার পর মালামাল সরবরাহ করা হলে প্রতি সপ্তাহে অথবা অংশ বিশেষ এর জন্য ০.৫% হার এলডি এবং সরবরাহ অধিক বিলম্বের কারণে উৎপাদন ব্যহত হলে/কোন ক্ষতি হলে প্রতি সপ্তাহের অথবা তার অংশ বিশেষের জন্য অনধিক ১% হারে এলডি সরবরাহকারীর নিকট হতে কর্তন করা হবে।

৭। সরবরাহকারী কর্তৃক সময়মত মালামাল সরবরাহে ব্যর্থ হলে অসরবরাহকৃত মালামাল অন্যত্র হতে ক্রয় করতঃ অতিরিক্ত খরচ (যদি কিছু থাকে) সরবরাহকারীর নিকট হতে আদায় করা হবে।

৮। আমাদের নির্দিষ্ট মূল্য যাচাই পত্রের দরপত্র ফরম ব্যতিরেকে অন্য যে কোন শিরোনামাঙ্কিত পত্রের মূল্য তালিকা পাঠানো হলে উহা গ্রহণযোগ্য নাও হতে পারে। বিলম্বে প্রাপ্ত দরপত্র গ্রহণযোগ্য নয়।

৯। ডিইডব্লিউ লিঃ কর্তৃপক্ষের কোন কারণ দর্শানো ব্যতিরেকেই যে কোন কিংবা সকল মূল্য তালিকাই গ্রহণ অথবা নাকচ করার ক্ষমতা থাকবে।

১০। কোন গ্রহণযোগ্য মূল্য তালিকার সরবরাহকারীকে ক্রয়াদেশ বিধি মোতাবেক দ্রব্য সরবরাহ সুনিশ্চিত করার জন্য তালিকাভুক্তি ছাড়া সরবরাহকারীর নিকট হতে ৫% হারে জামানত আহবান করা যাবে। উক্ত জামানত এবং তালিকাভুক্ত সরবরাহকারীর স্থায়ী জামানত ডিইডব্লিউ লিঃ কর্তৃপক্ষের আইনের পরিপন্থী এবং ক্রয়াদেশ বর্হিভুত যে কোন কার্যের জন্য অর্থাৎ নির্দিষ্ট সময় সরবরাহ করতে অপারগ, প্রতিজ্ঞা অথবা নমুনা কিংবা ক্রয়াদেশ মোতাবেক সরবরাহ না করার জন্য বাজেয়াপ্ত করা যাবে।

১১। আমাদের এ শর্তাবলী স্বীকার করে নেওয়ার পর সরবরাহকারী কর্তৃক কোন প্রকার অবহেলা অথবা অন্য যে কোন নিজস্ব কারণে যদি শর্তাবলী বিঘ্নিত হয় এবং তার পরিপ্রেক্ষিতে ডকইয়ার্ডের যে কোন দ্রব্যগত বা অর্থগত ক্ষতি সরবরাহকারীর জামানত হতে পূরণ করা হবে।

১২। ক্রয়াদেশভূক্ত একই দফার আংশিক সরবরাহ গ্রহণযোগ্য নয়।

সালিসীর মধ্যস্থতা

উপরোক্ত শর্তাবলীর উপর যদি কোন মত বিরোধ দেখা দেয় তবে বিষয়টি নিস্পত্তির জন্য উভয় পক্ষের মতানুসারে একটি সালিসী পক্ষ ডাকা হবে এবং তাতে বিফল হলে বাংলাদেশ নৌবাহিনী কর্তৃক মনোনীত সালিসী পক্ষ এবং সরবরাহকারীর মনোনীত সালিসী পক্ষের মধ্যস্থতায় নিস্পত্তির চেষ্টা করা হবে, তাতেও বিফল হলে উভয় সালিসী পক্ষের লিখিত মনোনয়নের মাধ্যমে একজন বিচারক (আম্পায়ার) নিযুক্ত করা যাবে এবং তাতেও গৃহীত সিদ্ধান্ত ব্যর্থ হলে ১৯৪০ সালের সালিসী আইন অনুযায়ী চরম সিদ্ধান্তের জন্য একটি চরম সালিসী পক্ষকে মেনে নিতে হবে এবং সে সিদ্ধান্ত উপরে বর্ণিত শর্তাবলী আইনানুগভাবে সংযোজিত হবে এবং উভয় পক্ষকে মেনে নিতে হবে।

১৩। সরবরাহকৃত মালামালের গুনাগুন পরীক্ষান্তে এমআরআর প্রাপ্তি স্বাপেক্ষে সরবরাহ চালানসহ লেটার হেড প্যাডে ব্যাংক একাউন্ট বিবরণ উল্লেখ পূর্বক ০৩ (তিন) কপি বিল ও চালান পেশ করার পর চেকের মাধ্যমে সরকারি নিয়মানুযায়ী ভ্যাট ও ট্যাক্স কর্তন সাপেক্ষে বিল পরিশোধ করা হবে।

বিশেষ দ্রষ্টব্যঃ উপরে উল্লেখিত যে কোন ঘরের নির্দিষ্ট বক্তব্য হতে বিরত থাকলে সরবরাহকারীর মূল্য উদ্ধৃত বাতিল হতে পারে। মূল্য উদ্ধৃতির সকল মূল্যহার পরিষ্কারভাবে লিখতে হবে। কোনরূপ অস্পষ্টতা অসম্পূর্ণতা অথবা পূনঃ লিখনের মাধ্যমে ভুল বুঝার অবকাশ থাকলে উদ্ধৃতির উক্ত অংশটুকু বাতিল বলে গণ্য হবে।

মোস্তফা কামাল
কমান্ডার বিএন
জিএম (এডমিন)
ডকইয়ার্ড এন্ড ইঞ্জিনিয়ারিং ওয়ার্কস লিঃ
বাংলাদেশ নৌ বাহিনী, নারায়ণগঞ্জ।

দরপত্রদাতার জন্য দিক নির্দেশনা
(GUIDELINES FOR TENDERER)

নিম্নোক্ত নির্দেশনাগুলো দরপত্র তৈরীর জন্য গাইড লাইন হিসেবে কাজ করবে ঃ

১। **সতর্কতামূলক নোট (NOTE OF CAUTION) ঃ**

(ক) কোটেশন/দরপত্রের বিষয়গুলি যদি এই গাইড লাইনের বর্ণিত চুক্তির শর্তের এবং বিনির্দেশে এবং এজেন্ডাভূক্ত বিষয়ের বর্হিভূত হয় তবে তা বাতিল বলে গন্য হবে।

২। **ব্যাখ্যা, নির্দেশাবলী এবং অবগতি (CLARIFICATIONS, INSTRUCTIONS AND INFORMATION)।** এই দরপত্রের সাথে জড়িত অতিরিক্ত কোন তথ্যের অথবা বিড দলিলাদির যে কোন বিষয়ের ব্যাখ্যা করার অনুরোধ থাকলে তা লিখিতভাবে দরপত্র খোলার পূর্বেই জমা দিতে হবে। যদি ক্রেতা কোন ব্যাখ্যা বা অতিরিক্ত তথ্য জানানোর প্রয়োজন অনুভব করে তবে তা সকল বিডারকে লিখিতভাবে জানাবেন। ক্রেতা মৌখিক ব্যাখ্যা, নির্দেশনা বা সংযোজনের ক্ষমতা সংরক্ষণ করে।

৩। **দরপত্র দলিল পরিবর্ধন (MODIFICATION OF TENDER DOCUMENT)।** কোন পরিবর্ধন, সংশোধন অথবা ব্যাখ্যা অথবা দরপত্র বন্ধের তারিখ বাড়ানোর দরকার হলে তা সংশোধন আকারে প্রকাশ করা হবে, যা দরপত্রের অংশ হিসেবে গন্য হবে। এটা দরপত্র আহবানকারী কর্তৃক স্বাক্ষরিত হতে হবে এবং দরপত্রের সাথে সংযুক্ত হবে। যদি তা না হয় তবে অফার বাতিল বলে গণ্য হবে।

৪। **বিডিং নির্দেশনাবলী (BIDDING INSTRUCTION)।**

৪.১ **একক খাম পদ্ধতি (One Envelop System)।**

ক । বাহিরের খামে দরপত্র নং, দরপত্র খোলার তারিখ ও সময় উল্লেখ থাকবে। ভিতরের খামে দরপত্র দাতার নাম ও পূর্ণ ঠিকানা থাকতে হবে, যাতে ক্রেতা দেরিতে প্রাপ্ত দরপত্র না খুলে ফেরত পাঠাতে পারে।

খ । যদি বাইরের খামটি পূর্বের নির্দেশনানুসারে সীল গালা করা না হয় তবে তা মিসপ্লেসমেন্ট বা অসম্পূর্ণ দরপত্র হিসেবে বিবেচিত হবে, যাতে ক্রেতা দায়ী থাকবে না।

মোস্তফা কামাল
কমান্ডার বিএন
জিএম (এডমিন)
ডকইয়ার্ড এন্ড ইঞ্জিনিয়ারিং ওয়ার্কস লিঃ
বাংলাদেশ নৌ বাহিনী, নারায়ণগঞ্জ।